



“Alto Minho 2030”: Balanço 2014 - 2020, Perspetivas & Propostas de Ação

“Por um Alto Minho mais conectado”: Mobilidade & Transportes

Paredes de Coura, 08 de janeiro de 2019

Índice:

I. Estratégia “Alto Minho 2020”: Balanço Sintético da Prioridade “+ Conectividade”

I.1 Monitorização dos Principais Indicadores da Prioridade “+ Conectividade”;

I.2 Monitorização dos Principais Investimentos aprovados no “Portugal 2020” na Prioridade “+ Conectividade”

II. Principais Prioridades & Projetos Âncora para o Alto Minho 2030: Um Primeiro Exercício

I. Estratégia “Alto Minho 2020”: Balanço Sintético da Prioridade “+ Conectividade”

I.1 Monitorização dos Principais Indicadores da Prioridade “+ Conectividade”



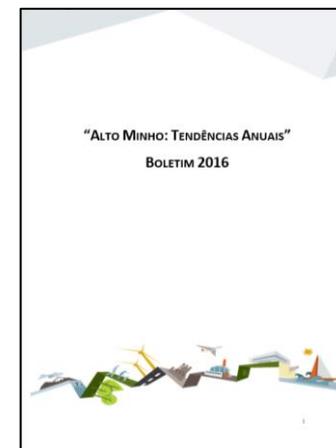
E.T. 1 - Competitividade							
A.T. 1 - Coesão Regional		A.T. 2 - Atividade Económica			A.T. 3 - Importações/ Exportações		
E.T. 2 - Atratividade							
A.T. 4 - Demografia		A.T. 5 - Emprego		A.T. 6 - Turismo		A.T. 7 - Cultura	
E.T. 3 - Conetividade							
A.T. 8 - Comunicação				A.T. 9 - Transportes			
E.T. 4 - Resiliência							
A.T. 10 - Educação	A.T. 11 - Saúde	A.T. 12 - Ação Social	A.T. 13 - Inovação e Conhecimento	A.T. 14 - Ocupação do Território	A.T. 15 - Saneamento Básico	A.T. 16 - Criminalidade	A.T. 17 - Energia

I. Estratégia “Alto Minho 2020”: Balanço Sintético da Prioridade “+ Conectividade”

I.1 Monitorização dos Principais Indicadores da Prioridade “+ Conectividade”

Indicadores de Contexto & Metas

Área Temática	Indicadores
A.T. 9 - Transportes	Veículos ligeiros novos vendidos por 1000 habitantes
	Acidentes de viação com vítimas - total por 1000 habitantes
	Índice de gravidade dos acidentes

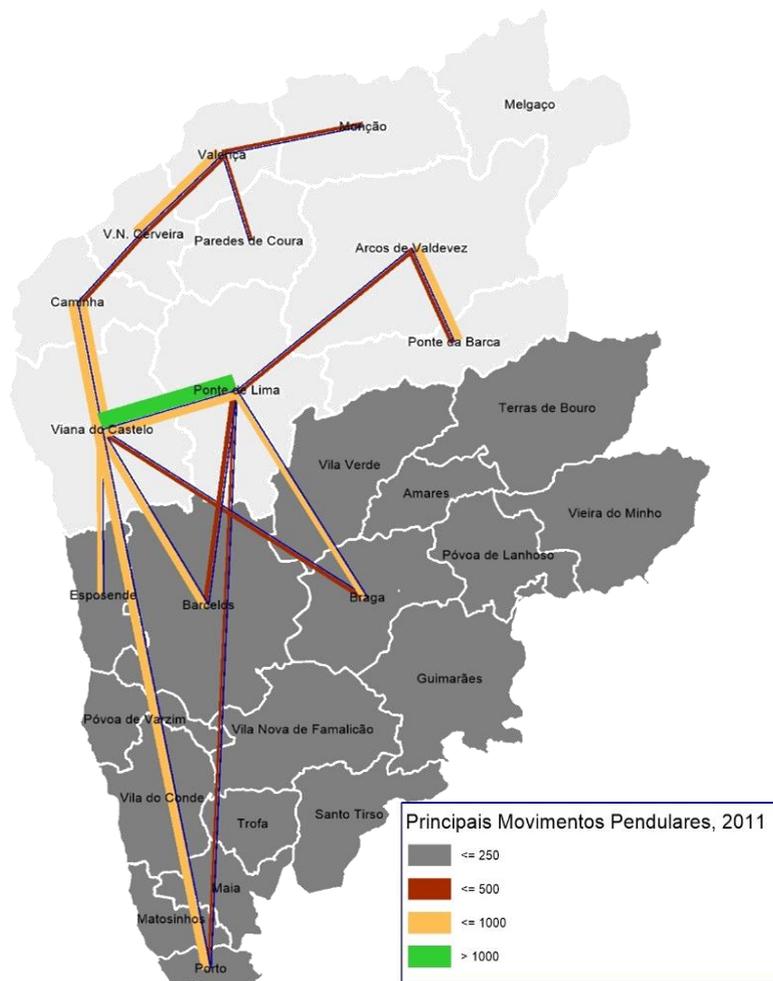


I. Estratégia “Alto Minho 2020”: Balço Sintético da Prioridade “+ Conectividade”

I.1 Monitorização dos Principais Indicadores da Prioridade “+ Conectividade”

Indicadores de Contexto & Metas - Mobilidade e Transportes

Principais movimentos Pendulares entre concelhos, 2011



Em 2011:

Apenas **49% da população** realizava
movimentos pendulares

**83% dos movimentos pendulares eram
internos** ao concelho de residência

10% das viagens realizadas em autocarro
(16,9 mil residentes)

Viana do Castelo, Valença e Ponte de Lima
polarizam relações significativas com
concelhos envolventes.

I.1 Monitorização dos Principais Indicadores da Prioridade “+ Conectividade”

Padrões de Mobilidade



Dominância viagens internas

>80%

Arcos de Valdevez	
Paredes de Coura	3131
Ponte de Lima	(69%)
Viana do Castelo	

<40%

Valença	72
Melgaço	(1,5%)



Estudo = 25%
 Monção = 61%
 Ponte de Lima = 10%
 Viana do Castelo = 30%

Casa-Trabalho = 17%
 Viana do Castelo = 24%
 Valença = 4%

Ida ao Mercado = 20%
 Ponte de Lima = 55%



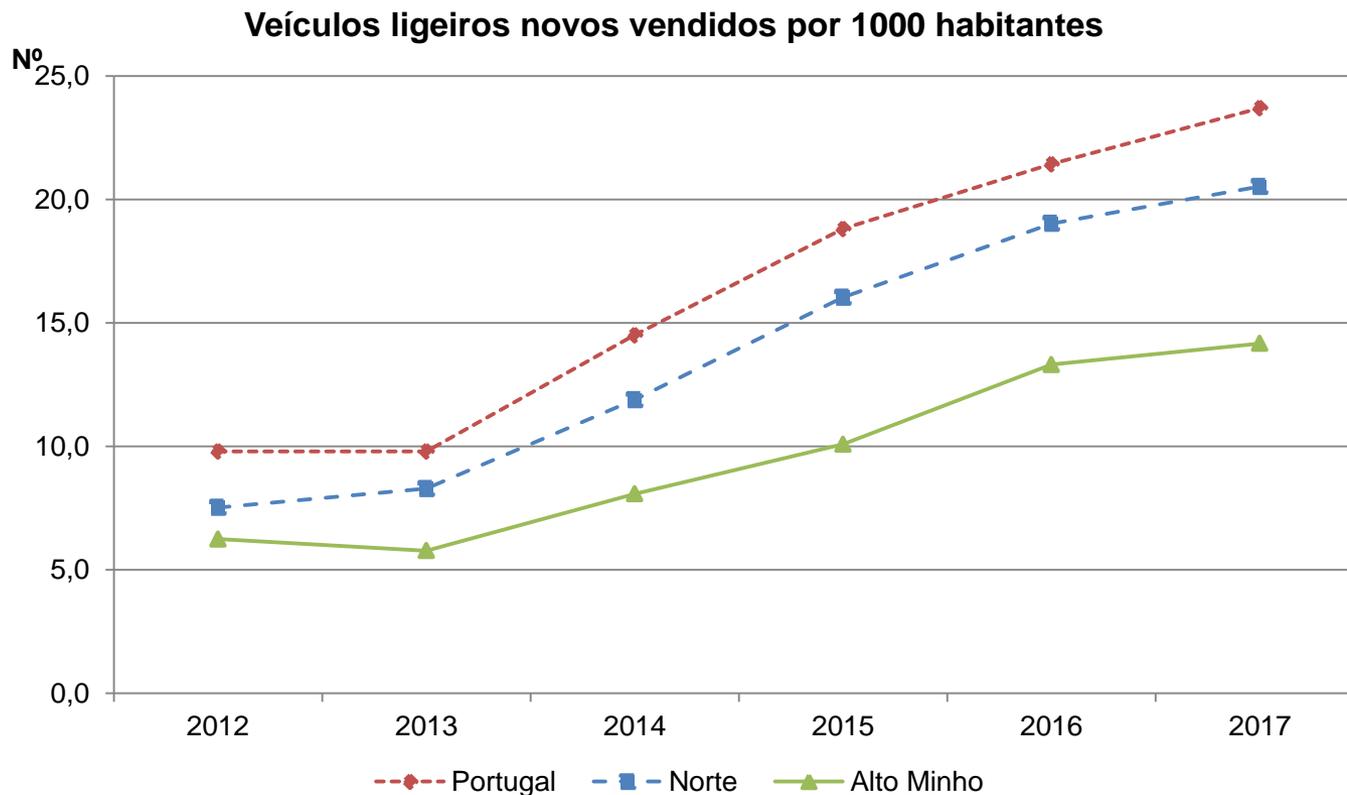
4 ou mais viagens/sem = 41%
 Monção = 68%
 Ponte de Lima = 21%
 Viana do Castelo = 50%

Raramente = 15%
 V.N.Cerveira = 40%
 Ponte de Lima = 10%
 Viana do Castelo = 14%

I. Estratégia “Alto Minho 2020”: Balço Sintético da Prioridade “+ Conectividade”

I.1 Monitorização dos Principais Indicadores da Prioridade “+ Conectividade”

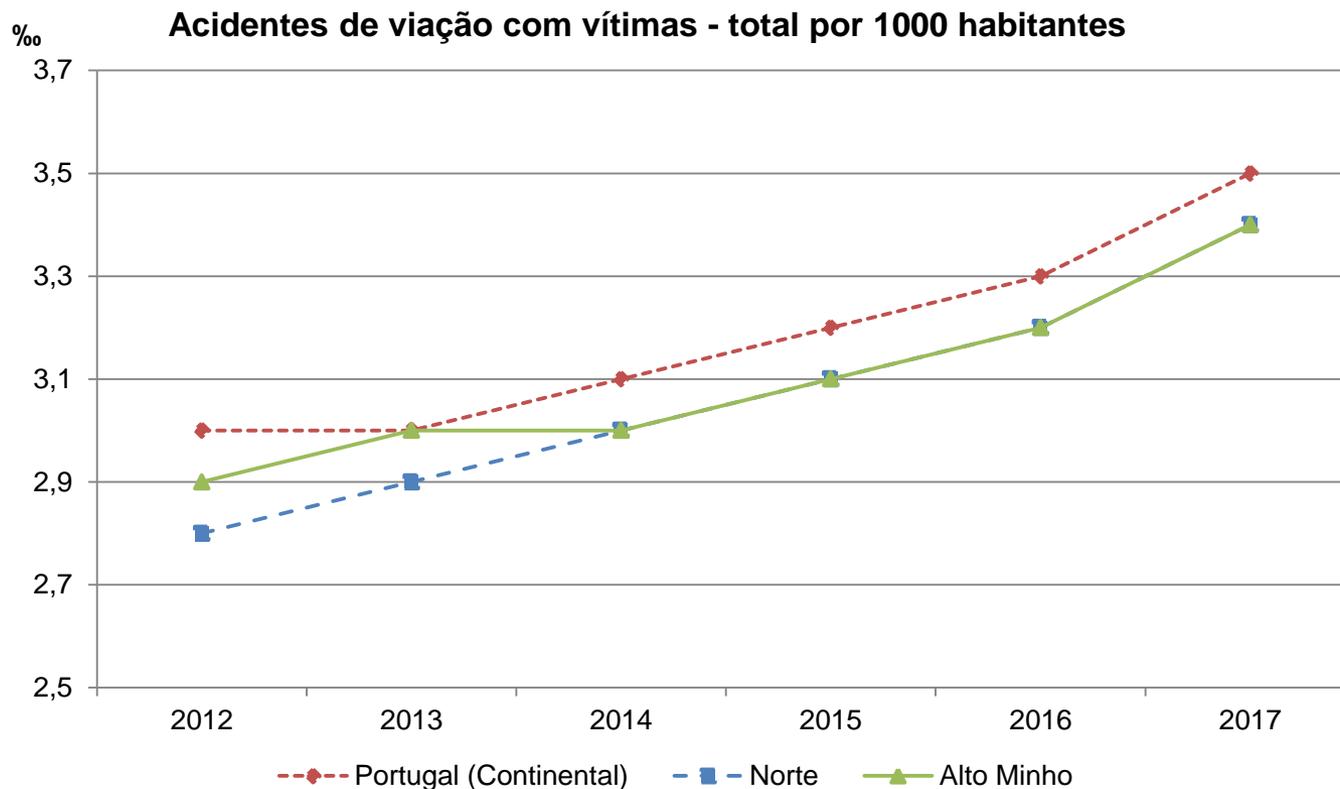
Indicadores de Contexto & Metas - Mobilidade e Transportes



I. Estratégia “Alto Minho 2020”: Balanço Sintético da Prioridade “+ Conectividade”

I.1 Monitorização dos Principais Indicadores da Prioridade “+ Conectividade”

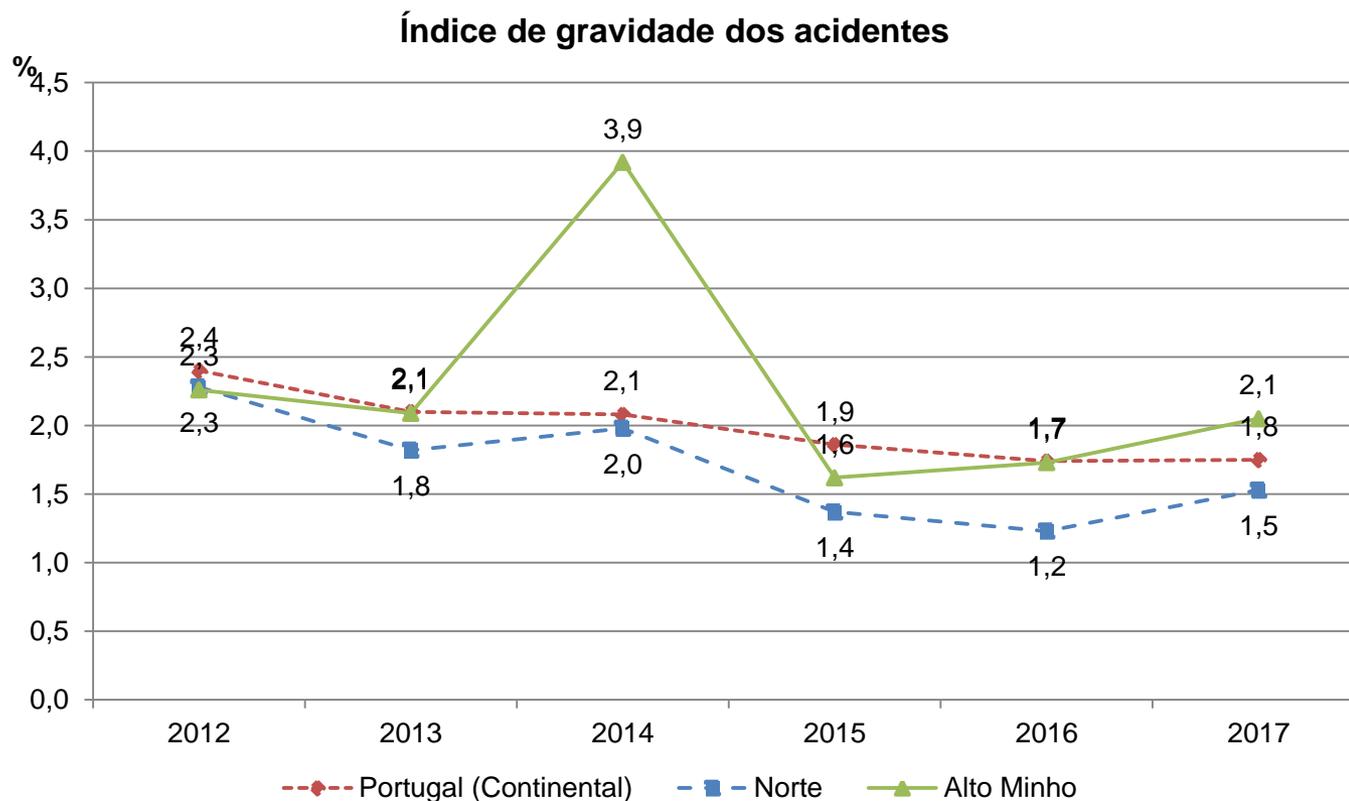
Indicadores de Contexto & Metas - Mobilidade e Transportes



I. Estratégia “Alto Minho 2020”: Balanço Sintético da Prioridade “+ Conectividade”

I.1 Monitorização dos Principais Indicadores da Prioridade “+ Conectividade”

Indicadores de Contexto & Metas - Mobilidade e Transportes



I. Estratégia “Alto Minho 2020”: Balanço Sintético da Prioridade “+ Conectividade”

I.2 Monitorização dos Principais Investimentos aprovados no “Portugal 2020” na Prioridade “+ Conectividade”

Mobilidade e Transportes

PO	Fundo	Código OT/PI	Designação da Tipologia de Intervenção da Operação	NUTS III da Operação	N.º de Registos (*)	Elegível Aprovado	Fundo Aprovado
POCI	FC	07/01	Ferrovias, Portos, plataformas logísticas e plataformas multimodais (RTE-T)	Não Territorializado	1	79 833 727	67 858 668
NORTE	FEDER	04/05	Mobilidade urbana sustentável	Alto Minho	10	4 963 277	4 218 786
POSEUR	FC	04/05	Eficiência energética nos transportes públicos	Alto Minho	4	329 020	279 667
POSEUR	FC	04/05	Mobilidade urbana sustentável	Alto Minho	1	43 965	37 370

(*) O número de registos corresponde ao total de operações com incidência num território. Difere do número de operações pois uma operação pode ter incidência em mais do que um território.

I. Estratégia “Alto Minho 2020”: Balanço Sintético da Prioridade “+ Conectividade”

I.2 Monitorização dos Principais Investimentos aprovados no “Portugal 2020” na Prioridade “+ Conectividade”

Mobilidade e Transportes

Nome da Operação	Nome do Beneficiário	Programa Operacional	Despesas Elegíveis Totais Atribuídas à Operação [€]
Linha do Minho – Modernização do Troço Nine-Valença Fronteira (2. ^a Fase)	Infraestruturas de Portugal, SA.	POCI	79 833 727
Ciclovia e Vias Pedonais de Acesso à Zona Urbana de Ponte de Lima	Município de Ponte de Lima	PO NORTE	1 067 466
Mobilidade Urbana Sustentável de Viana do Castelo	Município de Viana do Castelo	PO NORTE	987 110
Mobilidade Urbana Sustentável de Viana do Castelo - 2. ^a FASE	Município de Viana do Castelo	PO NORTE	523 640
TOMO I – Requalificação e Revitalização da Frente Ribeirinha de Caminha	Município de Caminha	PO NORTE	522 564
Rede Clicável de Valença	Município de Valença	PO NORTE	430 526
Mobilidade Urbana Sustentável Alto Minho 2020	Comunidade Intermunicipal do Alto Minho	PO NORTE	424 935
PAMUS_Ponte da Braca_Av Fernão Magalhães_ciclovia e passeios	Município de Ponte de Barca	PO NORTE	372 431
U-BIKE PORTUGAL IPVC	Instituto Politécnico de Viana do Castelo	POSEUR	329 020
PAMUS Alto Minho 2020 - Melgaço	Município de Melgaço	PO NORTE	283 846
Reabilitação do Centro Coordenador de Transportes de Paredes de Coura	Município de Paredes de Coura	PO NORTE	276 268
Plano de Ação de Mobilidade Urbana Sustentável – PAMUS Alto Minho 2020	Comunidade Intermunicipal do Alto Minho	PO NORTE	74 491
P1 Rede MOBI.E + atual (bi.)	MOBI.E, S.A.	POSEUR	43 965

II. Principais Prioridades & Projetos Âncora para o Alto Minho 2030: Um Primeiro Exercício

Racional “Mobilidade & Transportes 2030”: Necessidade de Portugal potenciar mais e melhor a posição estratégica do Alto Minho enquanto território transfronteiriço onde se concentra parte significativa das dinâmicas populacionais (3,5 milhões de habitantes a menos de 60 minutos), de fluxos (47% dos movimentos de veículos de passageiros entre Portugal e Espanha) e de competitividade económica (onde, por exemplo, a menos de 30 minutos da fronteira, a fábrica da PSA de Vigo se configura como a “Auto Europa do Noroeste Peninsular”, com uma produção quatro vezes superior, suscetível de atrair – como de resto tem vindo a suceder – investimento empresarial para o território do Alto Minho oriundo de um vasto conjunto de empresas fornecedoras).

- **Continuação da modernização da linha ferroviária do Minho – Porto – Vigo;**

- **Qualificação do potencial exportador do porto de Viana do Castelo,** através da melhoria das condições de acesso rodo-ferroviário e marítimo, bem como de equipamentos essenciais à otimização da eficiência de funcionamento, contribuindo para a promoção da eficiência da operação, destacando-se, nomeadamente, neste âmbito: (a) Ligação Porto de Mar de Viana do Castelo com a zona Industrial de Deocriste/Europac abrangendo a construção da Nova Ponte rodoviária sobre o Rio Lima (Ligação Deocriste e Nó de Nogueira A28); (b) Acesso rodoviário do Nó da A28 S. Romão do Neiva ao Porto de Mar de Viana do Castelo através da Zona Industrial do Vale do Neiva; (c) Qualificação / rebaixamento dos acessos marítimos ao Porto de Viana do Castelo;

II. Principais Prioridades & Projetos Âncora para o Alto Minho 2030: Um Primeiro Exercício

- **Dinamização do Projeto integrado de melhoria dos níveis de serviço de vias críticas para a competitividade territorial**, envolvendo, nomeadamente: (i) o reforço da integração estratégica de Paredes de Coura no mercado regional de emprego do Alto Minho, através das variantes à EN 302 e EN 303, imprescindíveis para a melhoria das condições de acessibilidades do concelho de Paredes de Coura à A3 e à A28 (e, concomitantemente, à Galiza, através da ligação A3 – Ponte Internacional de Valença do Minho), na perspetiva da atratividade dos parques empresariais de Formariz e Castanheira e das atividades turísticas e de animação; (ii) a concretização do programa de outras ligações chave a Áreas de Acolhimento Empresarial (“Ligação do IC 28 ao Parque Empresarial de Mogueiras”, Via de Acesso MinhoPark – Parque Empresarial de Monção, Ligação A3/EN13 à Plataforma Logística de Valença, Melhoria das acessibilidades da A3 e A27 aos Parques Industriais e Empresariais de Calvelo, Gemieira e Queijada/Anais, etc,...);
- **Reforço das ligações rodoviárias ao mercado económico transfronteiriço e europeu do Alto Minho**, onde importa referir: (i) a “Melhoria da ligação à fronteira da Madalena - Remodelação da atual EN 203 e EN304-1 entre Ponte da Barca e Lindoso” (referenciada enquanto Projeto 1.2.23 da Proposta de Programa de Execução do PROT Norte Ação – Construção das Restantes Vias do PRN, com a designação “IC28 para Lindoso-Ourense”), contribuindo para o Alto Minho colocar os seus produtos endógenos e industriais a menos de 30 minutos das redes rodoferroviárias principais de ligação a Madrid e ao centro da Europa (nomeadamente, estação de Celanova do TGV da linha Madrid-Galiza e à auto-estrada A52); (ii) “Terminar o IC1 até Valença e futuro prolongamento para Monção com ligação à A52 na Galiza, servindo a Plataforma Logística, a futura estação de VA” (cfr Ação/ Projeto 1.2.23 da Proposta de Programa de Execução do PROT Norte), bem como a melhoria da atual ligação Valença - Monção – Melgaço no âmbito do Plano de Proximidade; (iii) ou a “Ligação de Caminha aos concelhos limítrofes de Rosal ou A Guarda” (incluindo a manutenção das condições de operacionalidade da travessia do Ferryboat);

II. Principais Prioridades & Projetos Âncora para o Alto Minho 2030: Um Primeiro Exercício

- **Qualificação dos níveis de acesso e de qualidade de serviço do Aeródromo do Alto Minho / Cerval**, situado entre Valença e Vila Nova de Cerveira, contribuindo para reforçar o seu papel estratégico ao nível económico, potenciado pela sua proximidade quer às áreas de acolhimento empresarial, quer a zonas de elevado potencial turístico, quer ainda pela forte ligação à Galiza.
- **Melhoria da mobilidade e da intermodalidade do sistema de transportes do Alto Minho**, envolvendo, nomeadamente: (i) Coordenação e intermodalidade do sistema de transportes do Alto Minho, integrando de forma eficaz todos os operadores públicos e privados; (ii) Análise da viabilidade da montagem técnica, institucional e financeira de um interface de transportes no cruzamento dos principais eixos rodoviários A27 e A3 (Ponte de Lima); (iii) Melhoria dos serviços e horários de transporte urbano (rodoviário, ferroviário e fluvial) entre localidades do espaço transfronteiriço; (iv) Identificação dos circuitos internos e transfronteiriços prioritários e sua organização, operacionalização e implementação; (v) Disponibilização de informação e comunicação (horários, locais de paragens e interfaces, e tarifários), valorizando as condições de mobilidade e de conectividade de pessoas e bens nesses circuitos; (vi) Planeamento das necessidades em termos de oferta e frequência de transporte de passageiros; (vii) Propostas de correção de anomalias e ineficiências do sistema de transportes; (viii) Capacitação institucional para o planeamento e gestão intermunicipal do sistema de transportes locais; (ix) Plataforma de gestão intermunicipal de transportes, envolvendo a georreferenciação das linhas de transportes coletivos e escolares e a respetiva procura potencial; (x) Estruturação e desenvolvimento de uma iniciativa piloto de sistemas de transportes em zonas de baixa densidade da região; Capacitação de recursos humanos para o planeamento e gestão do sistema de transportes locais;



Obrigado!



Rua Bernardo Abrunhosa, n.º 105
4900-309 Viana do Castelo

T. +351 258 800 200

F. +351 258 800 220

E. geral@cim-altominho.pt

W. www.cim-altominho.pt