

Prioridades Portugal 2030

Mobilidade & Transportes: Perspetivas & Propostas de Ação

Alto Minho 2030: Balanço 2014 - 2020, Perspetivas & Propostas de Ação
“Um Alto Minho mais conectado”
PAREDES DE COURA · 08 de janeiro de 2019

Mário Fernandes
Diretor de Planeamento Estratégico



ÍNDICE

01

INVESTIMENTOS DO ATUAL QUADRO COMUNITÁRIO

Ponto de situação

02

PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS 2030

Objetivos, expectativas, desafios

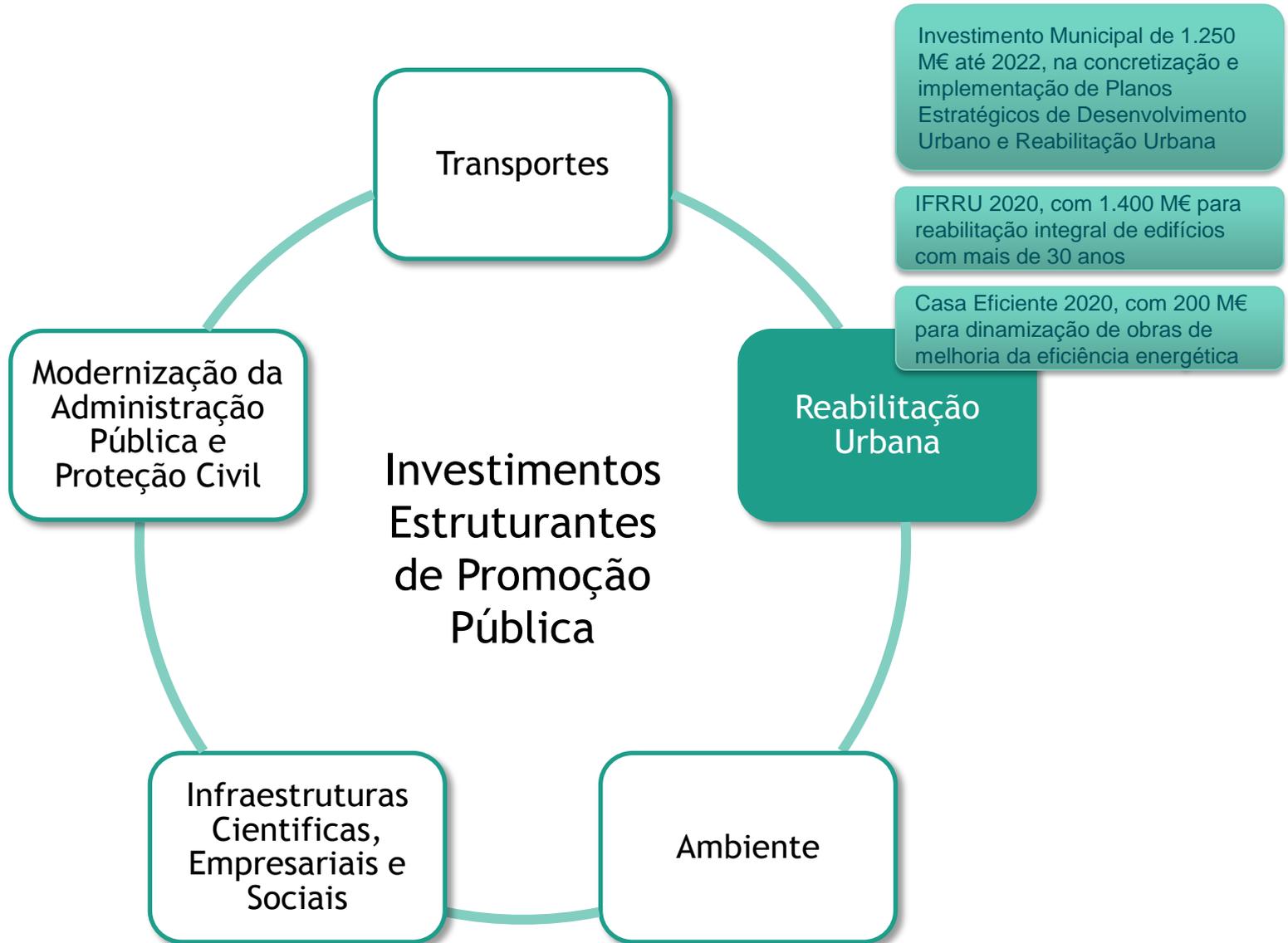
01. INVESTIMENTOS DO ATUAL QUADRO COMUNITÁRIO

Ponto de situação

INVESTIMENTOS DO ATUAL QUADRO COMUNITÁRIO



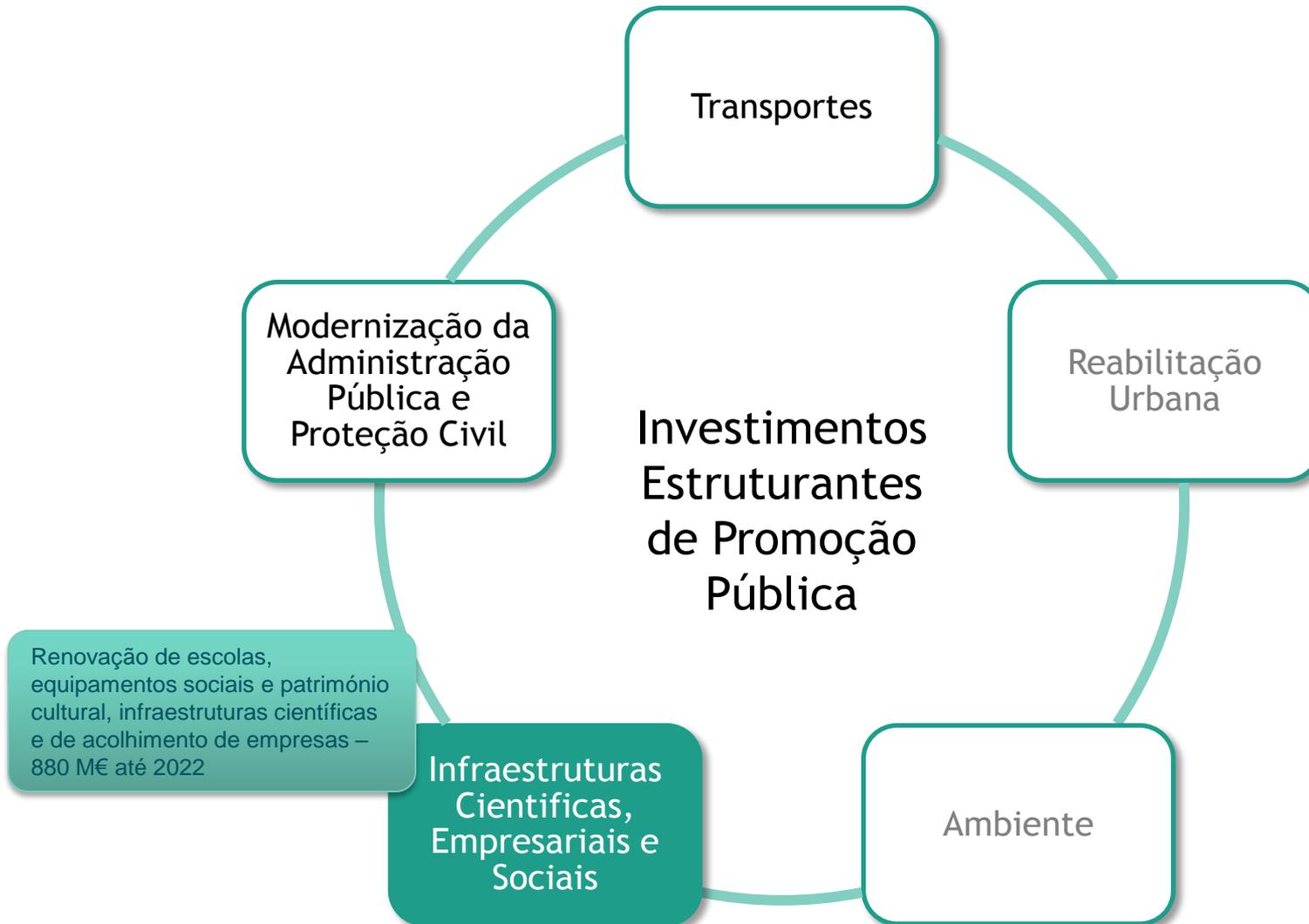
INVESTIMENTOS DO ATUAL QUADRO COMUNITÁRIO



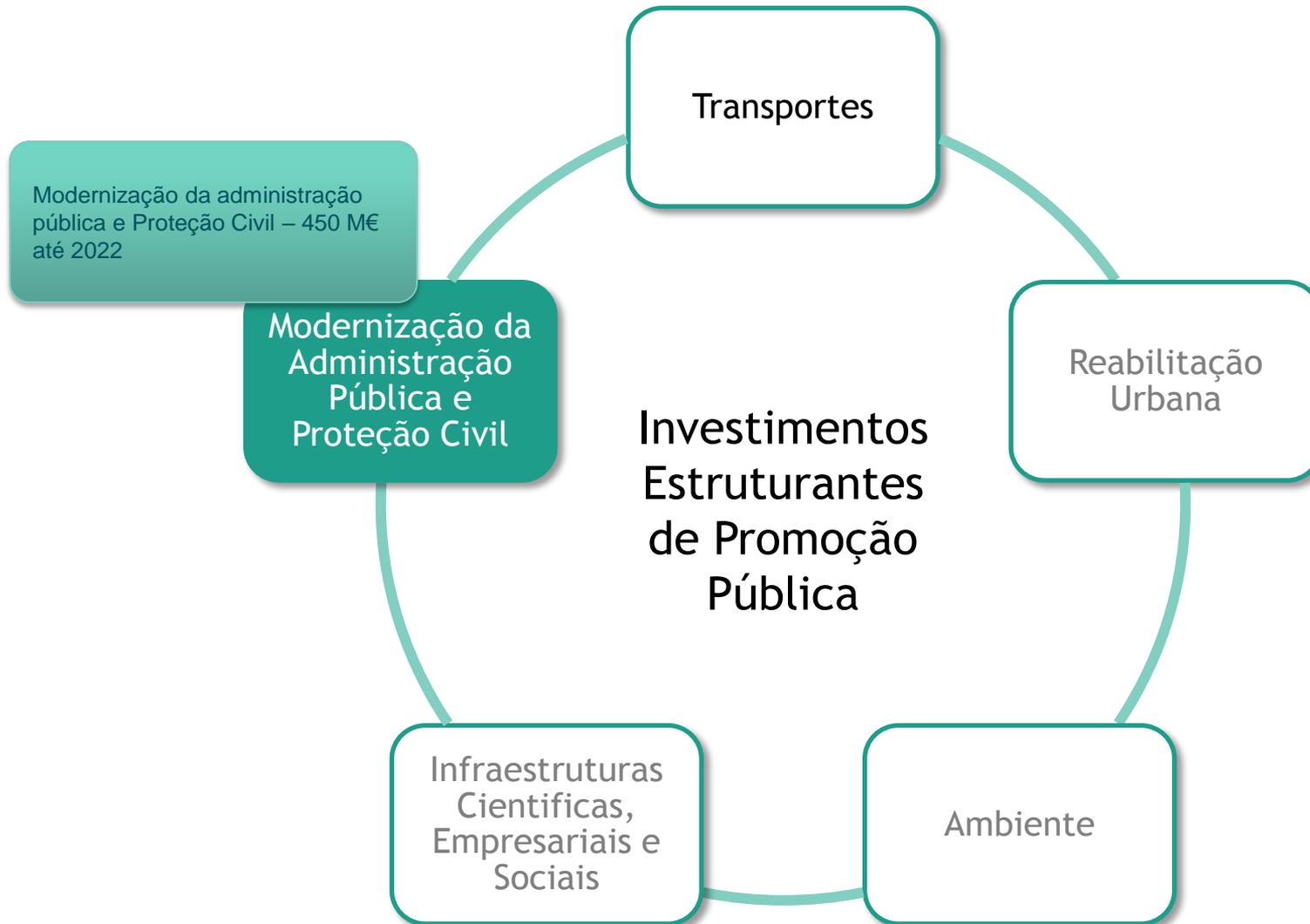
INVESTIMENTOS DO ATUAL QUADRO COMUNITÁRIO



INVESTIMENTOS DO ATUAL QUADRO COMUNITÁRIO



INVESTIMENTOS DO ATUAL QUADRO COMUNITÁRIO



INVESTIMENTOS DO ATUAL QUADRO COMUNITÁRIO





SETOR FERROVIÁRIO

- PRINCIPAIS OBJETIVOS -

1) Renovação da RFN

- Cerca de 1.000 km intervencionados

2) Aumentar a COMPETITIVIDADE do transporte ferroviário de passageiros e mercadorias

- Redução de tempos de percurso
- Redução dos custos de transporte (€ / km / contentor)
- Aumento da capacidade (n.º e comprimento dos comboios)

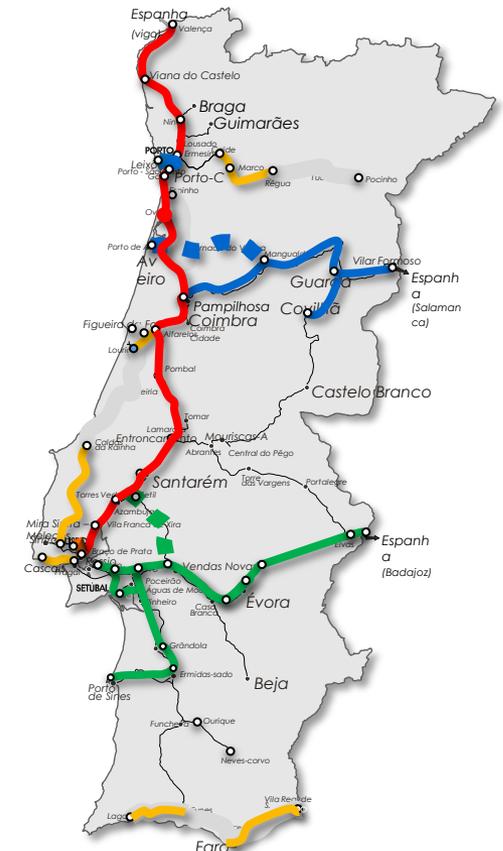
3) Melhorar as LIGAÇÕES INTERNACIONAIS

- Corredor Sines/Setúbal/Lisboa-Caia
- Corredor Leixões/Aveiro - Vilar Formoso
- Potenciar o uso da ferrovia nos percursos de e para os portos nacionais

4) Criar condições para a INTEROPERABILIDADE ferroviária

- Eletrificação: + 480 km de linhas eletrificadas
- Sinalização: + 400 km de linhas com sinalização eletrónica
- Comprimento dos comboios de mercadorias - aumento para 750 m
- Instalação de travessas (polivalentes)

FERROVIA 2020
PROJETAR PORTUGAL NA EUROPA



BALANÇO DO FERROVIA 2020



SETOR FERROVIÁRIO

Corredor Internacional Norte/Sul (Linha do Norte e Linha do Minho)

Alfarelos – Pampilhosa e Valadares - Gaia: Empreitadas concluídas (31M€ e 4M€)

Nine – Viana – Valença: Empreitadas em curso (16M€ e 18M€)

Espinho – Gaia: Empreitada em contratação (49M€)

Ovar - Espinho + Vale de Santarém - Entroncamento + T. Bobadela + M. Miranda: Projetos em contratação/em curso

Corredor Complementar: Linha do Oeste

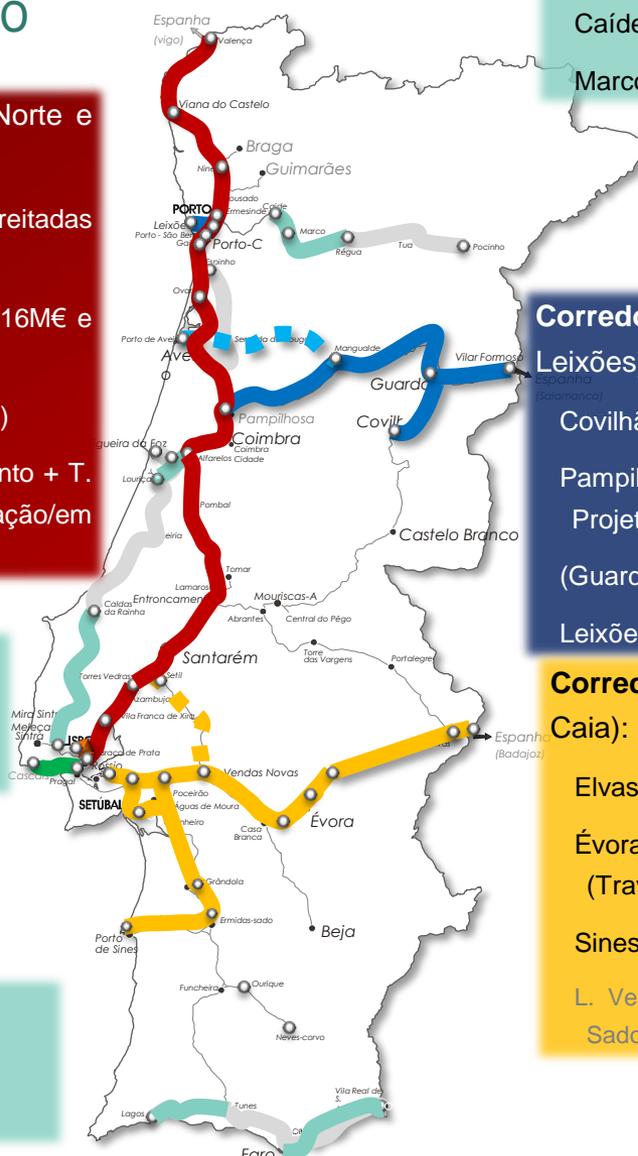
Meleças – Caldas: Projetos em curso

Ramal de Alfarelos: Projeto em curso

Corredor Complementar: Linha do Algarve

Faro - VRSA e Tunes-Lagos

Projetos em curso



Corredor Complementar: Linha do Douro

Caíde - Marco: Empreitada em curso (10 M€)

Marco – Régua: Projeto em curso

Corredor Internacional Norte (L.B.Alta, B.Baixa e Leixões)

Covilhã – Guarda: Empreitada em curso (52 M€)

Pampilhosa – Mangualde – Guarda – V. Formoso: Projetos em curso

(Guarda-Cerdeira): obra em contratação (11M€)

Leixões: PE em contratação

Corredor Internacional Sul (Sines/Setúbal/Lisboa – Caia):

Elvas – Caia (fronteira): Empreitada em curso (15M€)

Évora-Elvas: Empreitadas em contratação (365M€); (Travessia de Évora e catenária, em projeto)

Sines – Ermidas - Grândola + Évora:Projetos em curso.

L. Vendas Novas, Poceirão – Bombel, Setúbal e Praias do Sado: Projetos em curso

BALANÇO DO FERROVIA 2020

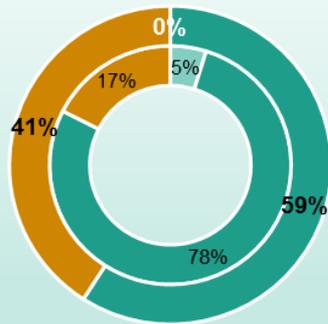


SETOR FERROVIÁRIO

FERROVIA 2020

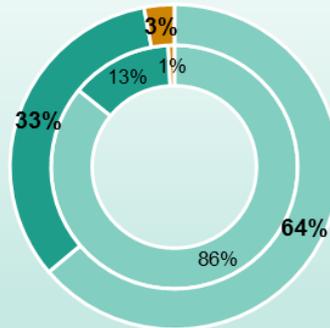
PROJETAR PORTUGAL NA EUROPA

Desenvolvimento de projetos



Dez17
Dez18

Desenvolvimento de empreitadas



■ A lançar ■ Em concurso ou em curso ■ Concluído



Situação em 31.dez.18

Legenda:
 Projeto em contratação ou em curso
 Obra em contratação ou em curso
 Concluído

No final de 2018...

- ✓ Já não há projetos por iniciar
- ✓ 33% das empreitadas em desenvolvimento
- ✓ 41% dos projetos concluídos, o restante está em desenvolvimento

- Base de referência: Investimento (em %).
 - Os Lotes A e B não foram considerados neste exercício. Não inclui obras pendentes de FC
 - Apenas valor de empreitadas ou projetos. Exclui expropriações, materiais e S&T

BALANÇO DO FERROVIA 2020

CIM ALTO MINHO



SETOR FERROVIÁRIO

FERROVIA 2020
PROJETAR PORTUGAL NA EUROPA



Corredor Internacional Norte/Sul - Linha do Minho

NINE-VIANA DO CASTELO - eletrificação

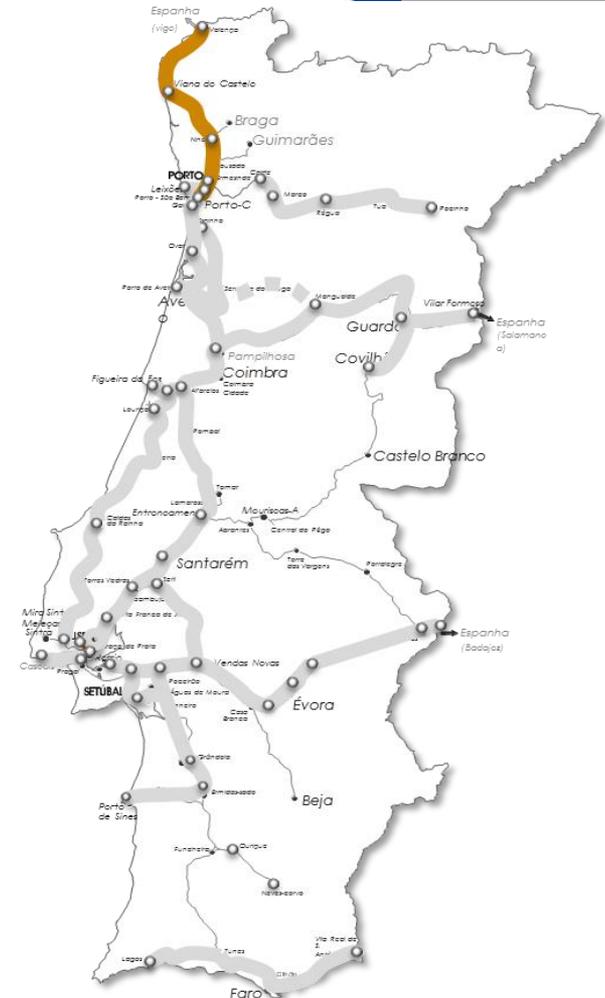
- Obra em curso
- Consignação em 30.01.2017.
- **Entrada em serviço em fev-19**
- Investimento: 16M€

VIANA DO CASTELO-VALENÇA - eletrificação

- Obra em curso
- Consignação em 27.07.18.
- **A concluir no 2ºT2020**
- Investimento: 18M€

NINE-VIANA DO CASTELO-VALENÇA - obras complementares

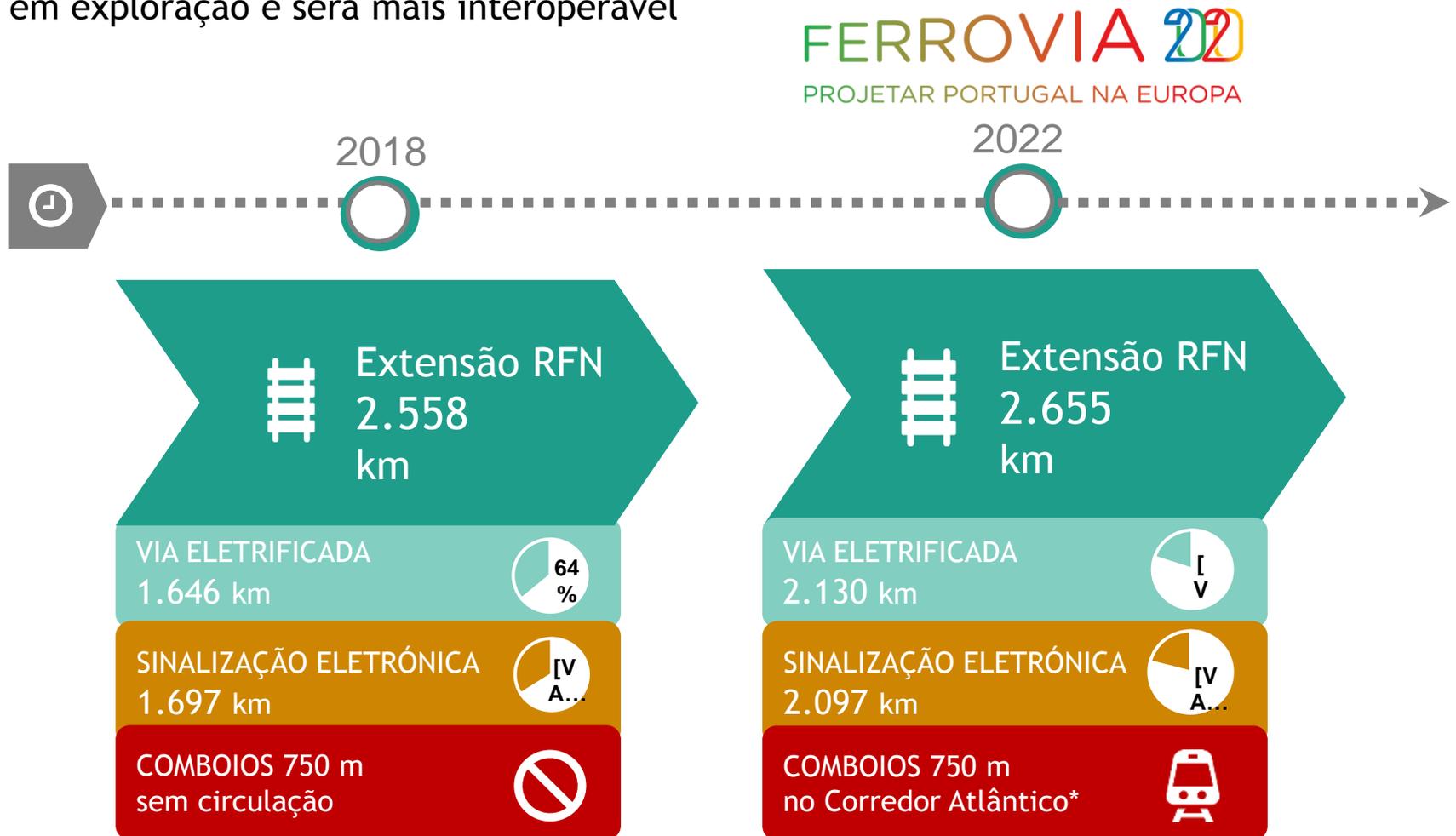
- Alimentação elétrica, desnivelamentos e serviços afetados
- Investimento: 38M€



Total do Investimento Ferrovia 2020 na Linha do Minho:
90 M€

BALANÇO DO FERROVIA 2020

Com a conclusão do Ferrovia 2020, a Rede Ferroviária Nacional terá 2.655 km em exploração e será mais interoperável



* O Corredor Atlântico (Corredor de Mercadorias n.º 4) é constituído em Portugal por troços da infraestrutura ferroviária existente e planeada entre os portos de Sines/Setúbal/Lisboa/Aveiro/Leixões e a fronteira em Vilar Formoso (Corredor Internacional Norte) e Elvas/Caia (Corredor Internacional Sul)

BALANÇO DOS INVESTIMENTOS RODOVIÁRIOS



SETOR RODOVIÁRIO

CORREDOR DA FACHADA ATLÂNTICA

IC16 Radial da Pontinha | Concluído em 2014 ✓

CORREDOR INTERNACIONAL NORTE

IP4 Túnel do Marão | Concluído em 2016 ✓

IP5 Variante Vilar Formoso | Contratada, a concluir em 2020

IP3 Coimbra/Viseu | Em projeto\obra em contratação, a concluir em 2023

CORREDOR INTERNACIONAL SUL

IC33 - Relvas Verdes/ Grândola (IP1) | Em análise

DESENVOLVIMENTO DO INTERIOR

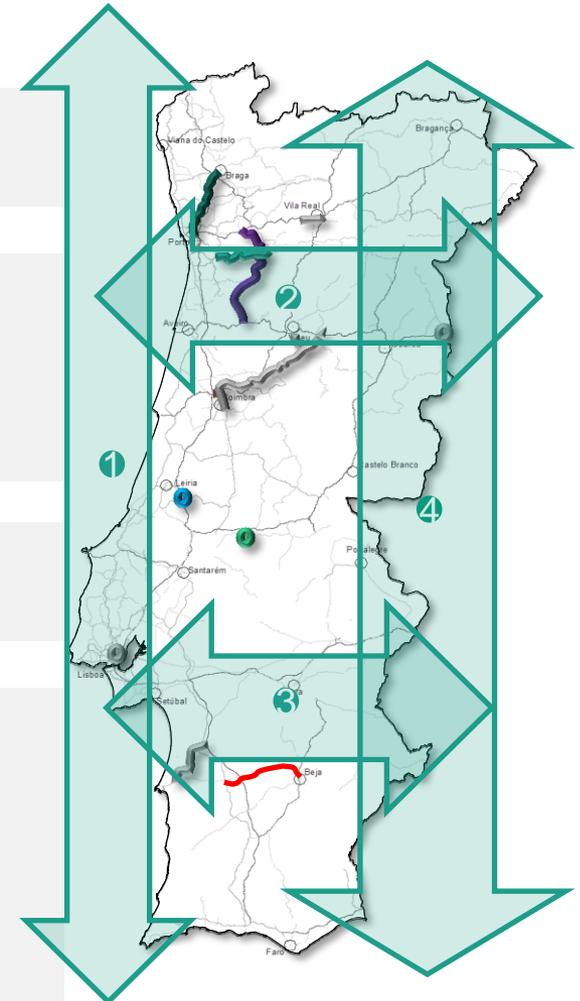
Nó IP1/ IC9 | Em análise

EN14 Famalicão/ Maia | Em obra/em estudo, a concluir entre 2019 e 2021

Corredor IC35 - Penafiel/Entre Rios/Arouca/S. Maria Feira | Em estudo/projeto

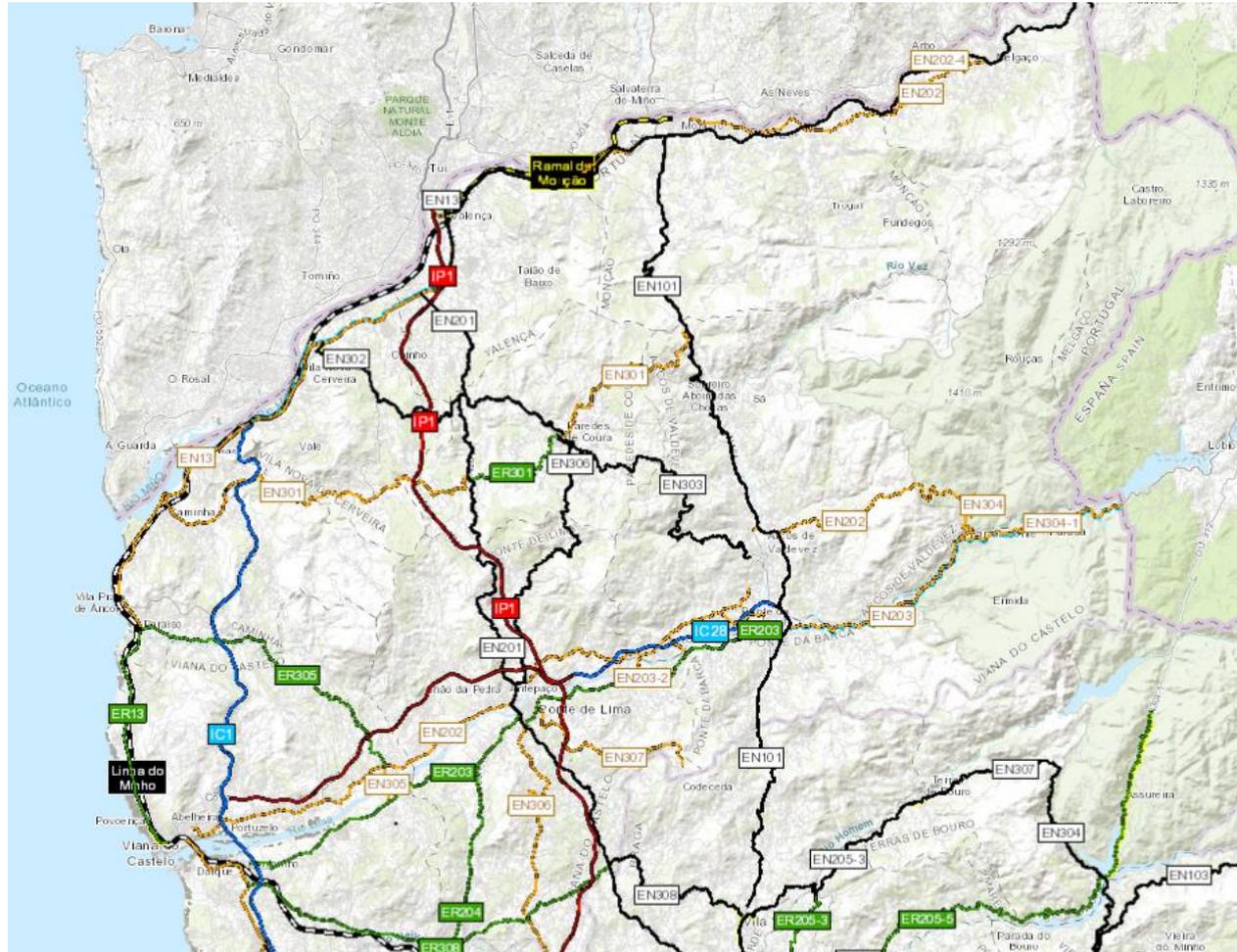
IP8 Sta Margarida Sado / Beja | Em análise

Ponte de Constância | Em análise



REDES RODOVIÁRIA E FERROVIÁRIA

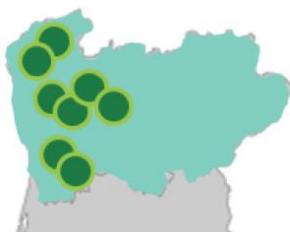
CIM ALTO MINHO



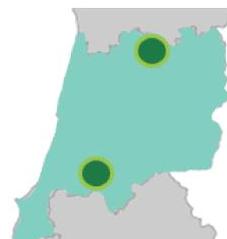
BALANÇO DAS ACESSIBILIDADES RODOVIÁRIAS A ÁREAS EMPRESARIAIS



SETOR RODOVIÁRIO



Região Norte
8 projetos
35 km



Região Centro
2 projetos
24 km



Alentejo
2 projetos
4 km

PONTO DE SITUAÇÃO:

- Calendarização definida, a concluir até 2023
- Todos os empreendimentos em fase de obra ou projeto
- Já foram celebrados acordos em 11 empreendimentos

PVAE	Investimento [M €]		
	Expropriações	Projeto	Obra
TOTAL	13,7	4,9	109,0
	130		

Geral: CM : 100% das expropriações + 15% da obra

EXTRA PVAE			
LIGAÇÃO ENTRE MONDIM DE BASTO E EN 210	0,1	EDP	7,6
VIA DO TÂMEGA - VARIANTE À EN210 (CELORICO DE BASTO)	1,0	0,5	8,0
TOTAL	1,1	0,5	15,6
	17		

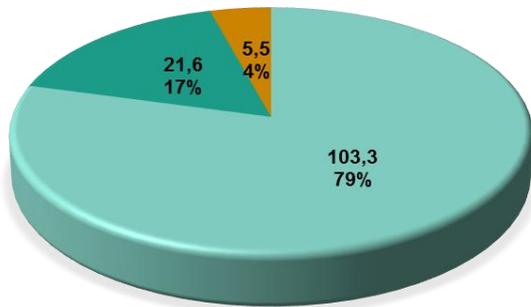


BALANÇO DAS ACESSIBILIDADES RODOVIÁRIAS A ÁREAS EMPRESARIAIS



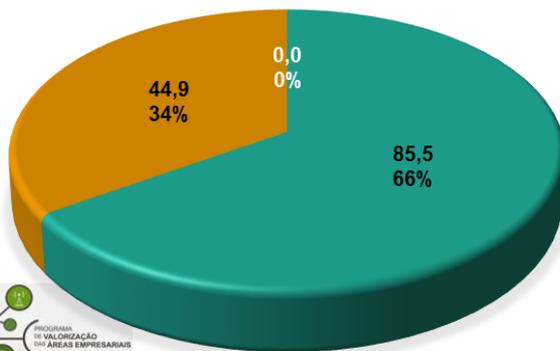
SETOR RODOVIÁRIO

INVESTIMENTO POR REGIÃO (M€, %)

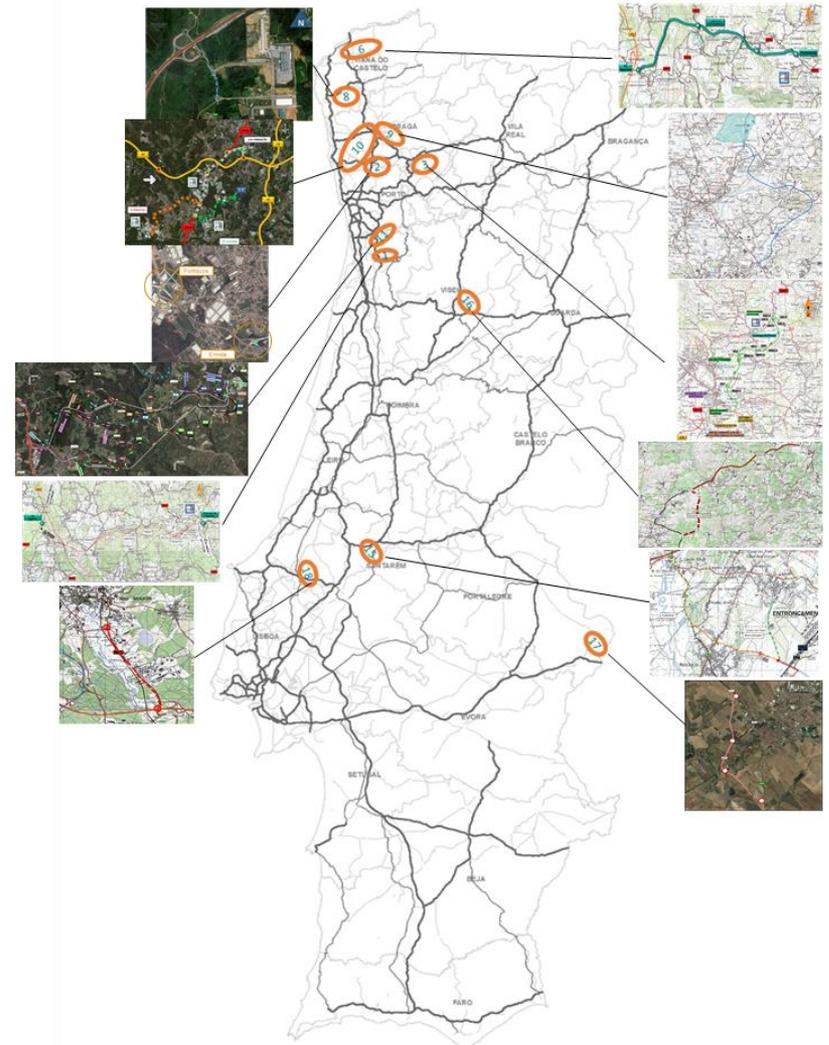


■ Norte ■ Centro ■ Sul

INVESTIMENTO POR FASE DO EMPREENDIMENTO (M€, %)



■ A iniciar ■ Em projeto ■ Em obra ■ Concluída



- 79% do investimento na Região Norte
- 100% do valor dos empreendimentos, já em fase de projeto ou obra*
- 39 M€ de empreitadas em contratação\curso
- 5 M€ de projetos em contratação\curso\concluídos

* Alocação total do valor do empreendimento (projetos+expropriações+obra) à fase atual



BALANÇO DAS ACESSIBILIDADES RODOVIÁRIAS A ÁREAS EMPRESARIAIS

CIM ALTO MINHO



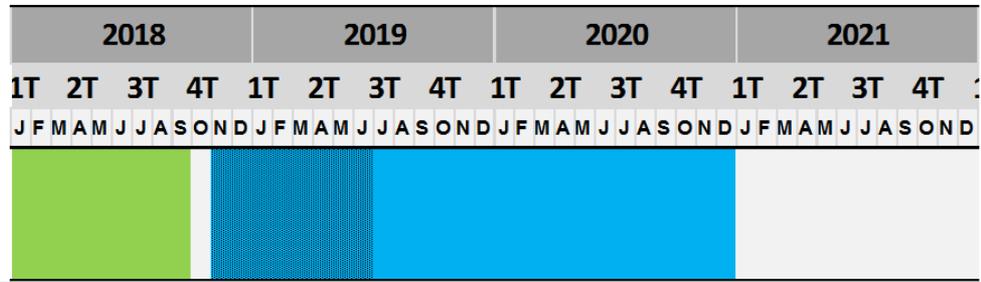
SETOR RODOVIÁRIO

Programa de Valorização das Áreas Empresariais

LIGAÇÃO DO PARQUE EMPRESARIAL DE FORMARIZ À A3 (NÓ DE SAPARDOS – PAREDES DE COURA)

Obra: **9,5M€** DRR

1. Planeamento

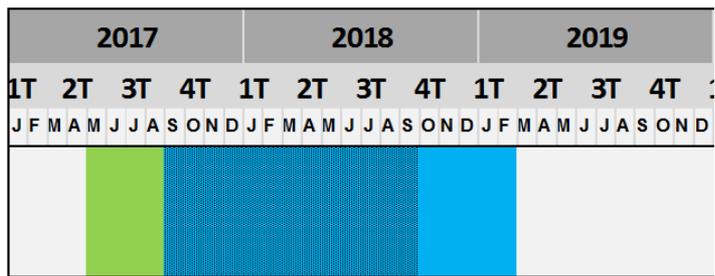


Obra: **0,31M€** DRR

Programa de Valorização das Áreas Empresariais

MELHORIA DA LIGAÇÃO DO PARQUE EMPRESARIAL DE LANHESES À ER305 (VIANA DO CASTELO)

1. Planeamento



OUTROS INVESTIMENTOS DE DESTAQUE

CIM ALTO MINHO



SETOR RODOVIÁRIO



ID	DESIGNAÇÃO DA EMPREITADA
587	EN101 ENTRONCAMENTO COM EN301 (KM 35,510) E ARCOS DE VALDEVEZ (KM 50,800)
603	EN101 ENTRONCAMENTO COM EN202 (MONÇÃO) (KM 18,990) E ENTRONCAMENTO COM EM301 (KM 35,510)
609	EN301. NÓ DE ACESSO À A28(IC1) (KM 5,900) E ENTRONCAMENTO COM EN201 (SÃO ROQUE) (KM 28,580)
1194	EN202 - KM 0 A KM 32
556	EN101 - VALENÇA (KM 0,875) E ENTRONCAMENTO COM A EN202 (MONÇÃO) (KM 15,963)
649	EN201. EN201 X EN303 SÃO BENTO (KM 8,375) E EN201 X ER301 SÃO ROQUE (KM 14,510)
585	EN203/EN304-1 BENEFICIAÇÃO ENTRE PONTE DA BARCA E LINDOSO
9	IP1-BENEFICIAÇÃO ENTRE O NÓ COM A EN13 (KM 107,100) E A PONTE INTERNACIONAL DE VALENÇA (KM 111,940)

OUTROS INVESTIMENTOS DE DESTAQUE

CIM ALTO MINHO



SETOR FERROVIÁRIO



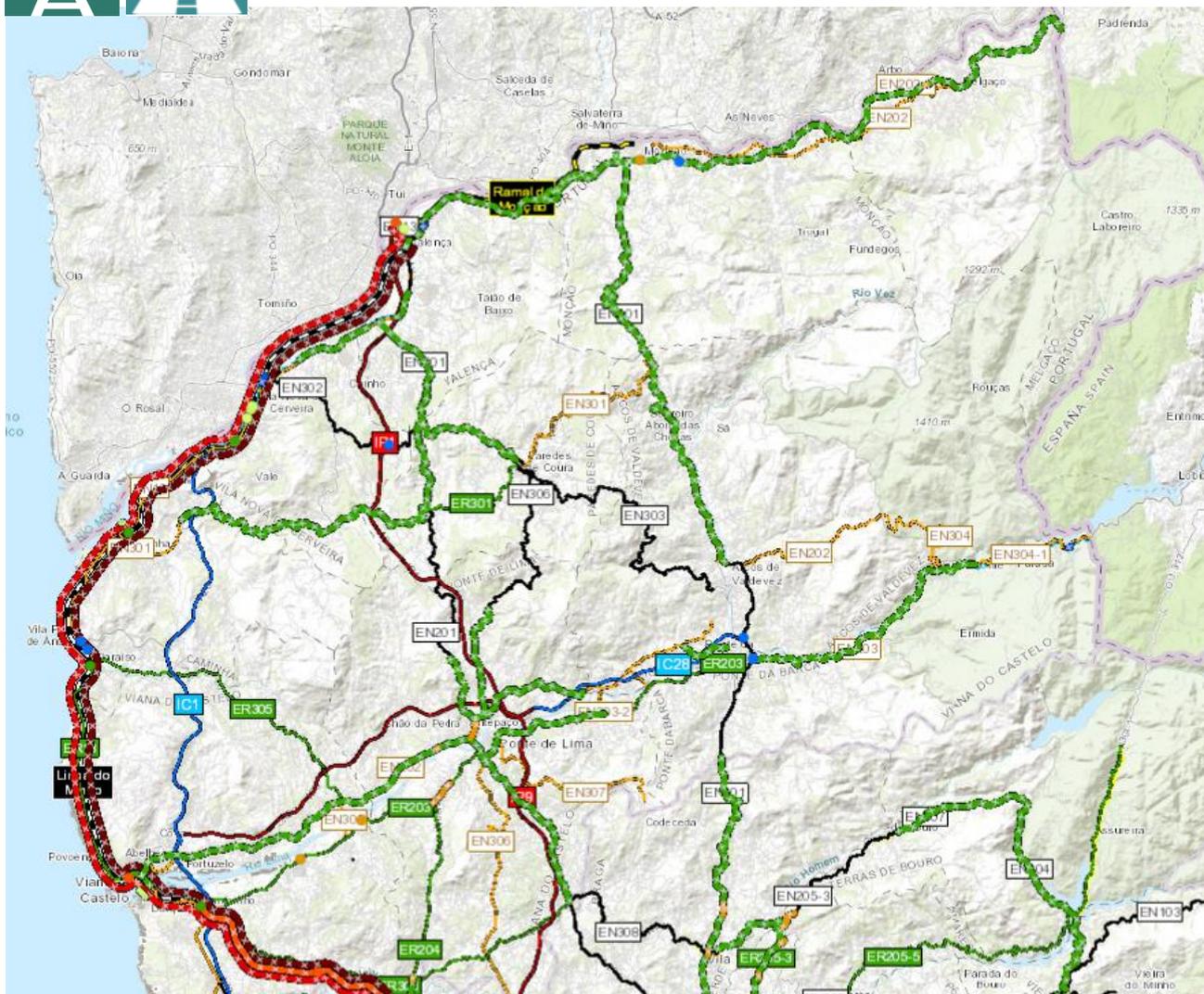
ID	DESIGNAÇÃO DA EMPREITADA
22	LINHA DO MINHO - PROTEÇÃO ANTICORROSIVA DE PONTES METÁLICAS - PONTE DO COURA
20	LINHA DO MINHO - REFORÇO DA PONTE DO LIMA PARA AÇÕES DE FRENAGEM E CLASSE DE CARGA D4

OUTROS INVESTIMENTOS DE DESTAQUE

CIM ALTO MINHO



PLANO DE PROXIMIDADE 2019/2023



- Rodovia
 - Rede Futura
 - Rede Transeuropeia
 - Plano de Proximidade 2019-2023
 - Intervações Pontuais
 - Construção
 - Grandes Reparações
 - Obras de Arte
 - Reabilitação de Taludes
 - Segurança Rodoviária
 - Intervações Lineares
 - Construção
 - Grandes Reparações
 - Obras de Arte
 - Reabilitação de Taludes
 - Segurança Rodoviária
- Ferrovia
 - PETI3+
 - Rede Transeuropeia
 - Plano de Proximidade 2019-2023
 - Intervações Pontuais
 - Estabilização de Taludes
 - Implementação de GSM-R na RFN
 - Reabilitação de Edifícios
 - Reabilitação de Obras de Arte
 - Reabilitação de Vias
 - Redução de Sinistralidade
 - Intervações Lineares
 - Intervações Lineares (grande escala)
 - Intervações Lineares (pequena escala)
 - Estabilização de Taludes
 - Redução de Ruído
 - Implementação de Normativo de RCT+TP
 - Reabilitação de Obras de Arte
 - Implementação de GSM-R na RFN
 - Reabilitação de Edifícios
 - Redução de Sinistralidade
 - Reabilitação de Vias



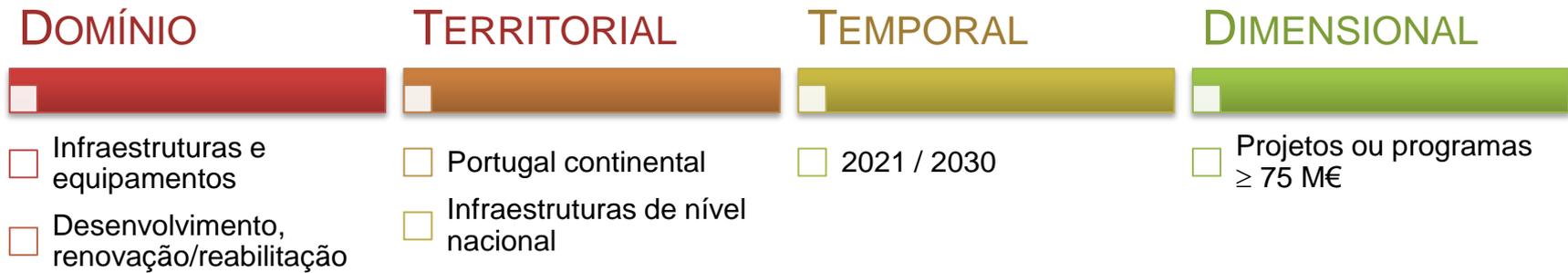
02. PROGRAMA NACIONAL DE INVESTIMENTOS 2030

Objetivos, expectativas e desafios

PNI 2030

ENQUADRAMENTO

O PNI2030



SETORIAL





Instrumento de
Planeamento de Longo
Prazo



Multisectorial

PROGRAMA NACIONAL
DE INVESTIMENTOS

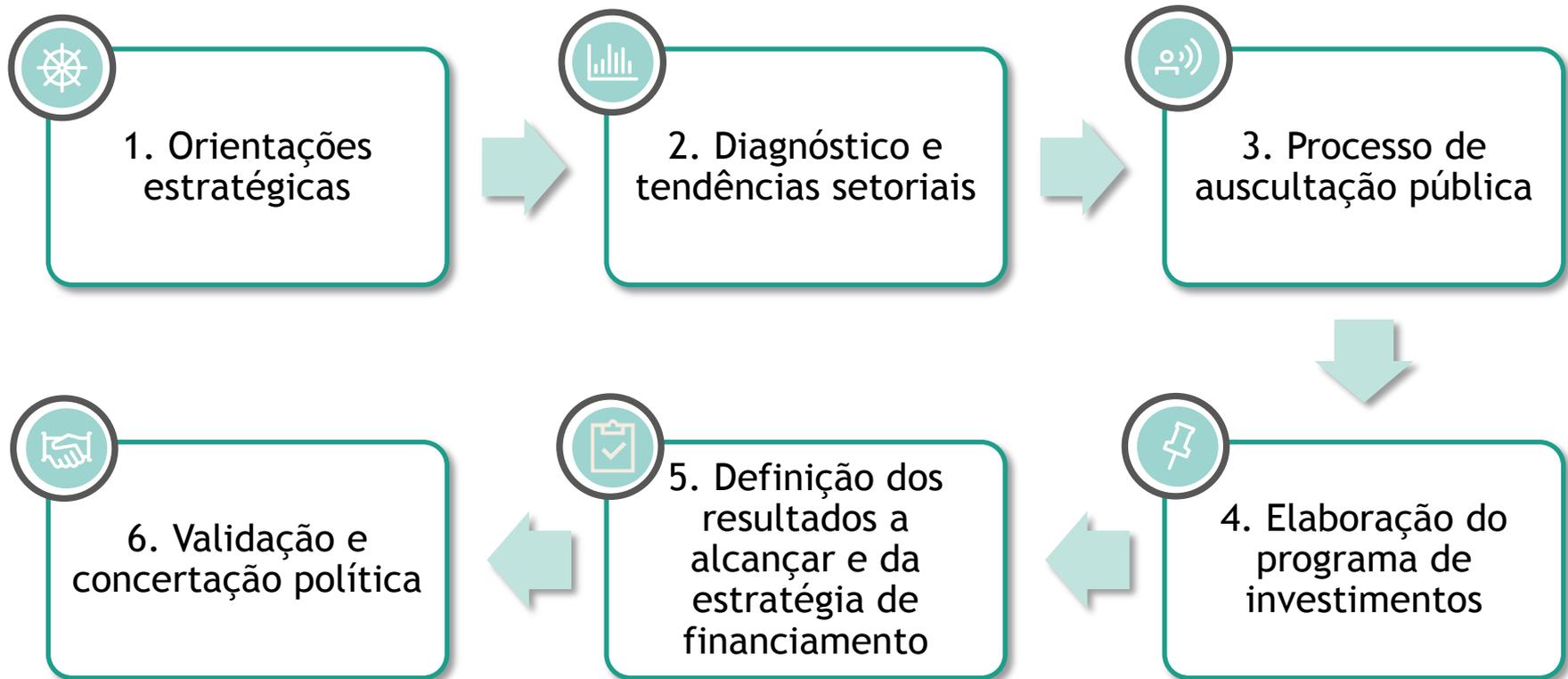
2030

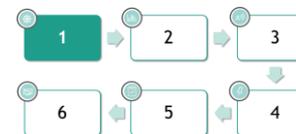


De Investimentos
Estruturantes



Alinhado com
Programas
Estratégicos





3 DESÍGNIOS ESTRATÉGICOS:



1. Coesão

Reforçar a coesão territorial, em particular através do reforço da conectividade dos territórios, e da atividade económica, valorizando o capital natural



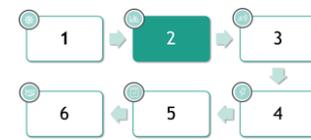
2. Competitividade e inovação

Aumentar e melhorar as condições infraestruturais do território nacional, capitalizar o potencial geográfico atlântico nacional e reforçar a inserção territorial de Portugal na Europa, em particular na Península Ibérica



3. Sustentabilidade

Promover a descarbonização da economia e a transição energética, adaptando os territórios às alterações climáticas e garantindo uma maior resiliência das infraestruturas



ALTERAÇÕES DE PARADIGMA A MÉDIO-LONGO PRAZO:



INOVAÇÃO TECNOLÓGICA

AUTOMAÇÃO NO TRANSPORTE, MÉTODOS CONSTRUTIVOS E LOGÍSTICA

CONECTIVIDADE (V2V, V2I, X2X) E TELECOMUNICAÇÕES

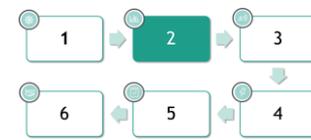
SISTEMAS INTEGRADOS DE GESTÃO DA MOBILIDADE

DIGITALIZAÇÃO E DESMATERIALIZAÇÃO (MERCADORIAS 4.0)

REALIDADE AUMENTADA

IMPRESSÃO 3D (GESTÃO DE STOCKS)

PROCESSOS DE CONSTRUÇÃO, GESTÃO E MONITORIZAÇÃO DAS INFRAESTRUTURAS
(CONSTRUÇÃO E MANUTENÇÃO 4.0)



ALTERAÇÕES DE PARADIGMA A MÉDIO-LONGO PRAZO:



SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL

DESCARBONIZAÇÃO DA ECONOMIA (NOVAS ENERGIAS E VALÊNCIAS DAS INFRAESTRUTURAS)

ELETRIFICAÇÃO DOS TRANSPORTES

ALTERAÇÕES CLIMÁTICAS

ECONOMIA CIRCULAR (SISTEMAS COM MENOR DESPÉRDÍCIO)

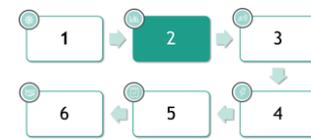


MODELOS DE NEGÓCIO E FINANCIAMENTO

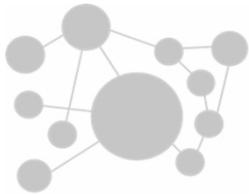
MODELOS DINÂMICOS (REAL UTILIZAÇÃO)

DIVERSIFICAÇÃO DE NEGÓCIOS E SERVIÇOS

FINANCIAMENTO COM BASE EM CAPTURA DE VALOR



ALTERAÇÕES DE PARADIGMA A MÉDIO-LONGO PRAZO:



INFORMAÇÃO

BIG DATA E INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL

INTERNET DAS COISAS, SENSORIZAÇÃO E GEOREFERENCIAÇÃO

CIBERSEGURANÇA



MUDANÇAS SOCIAIS E DEMOGRÁFICAS

ALTERAÇÕES DEMOGRÁFICAS (ENVELHECIMENTO E MEGACIDADES)

ALTERAÇÕES COMPORTAMENTAIS E DE VALORES (FLEXIBILIZAÇÃO DO TRABALHO, ECONOMIA DA PARTILHA, MOBILITY-AS-A-SERVICE, VALUE FOR MONEY AND FOR PURPOSE)

Processo de auscultação



10 sessões de auscultação
com a participação de mais de
120 entidades



Mais de **130** contributos formais e **100**
documentos recebidos, resultando em mais
de **1.500** propostas de investimento

SESSÕES TEMÁTICAS

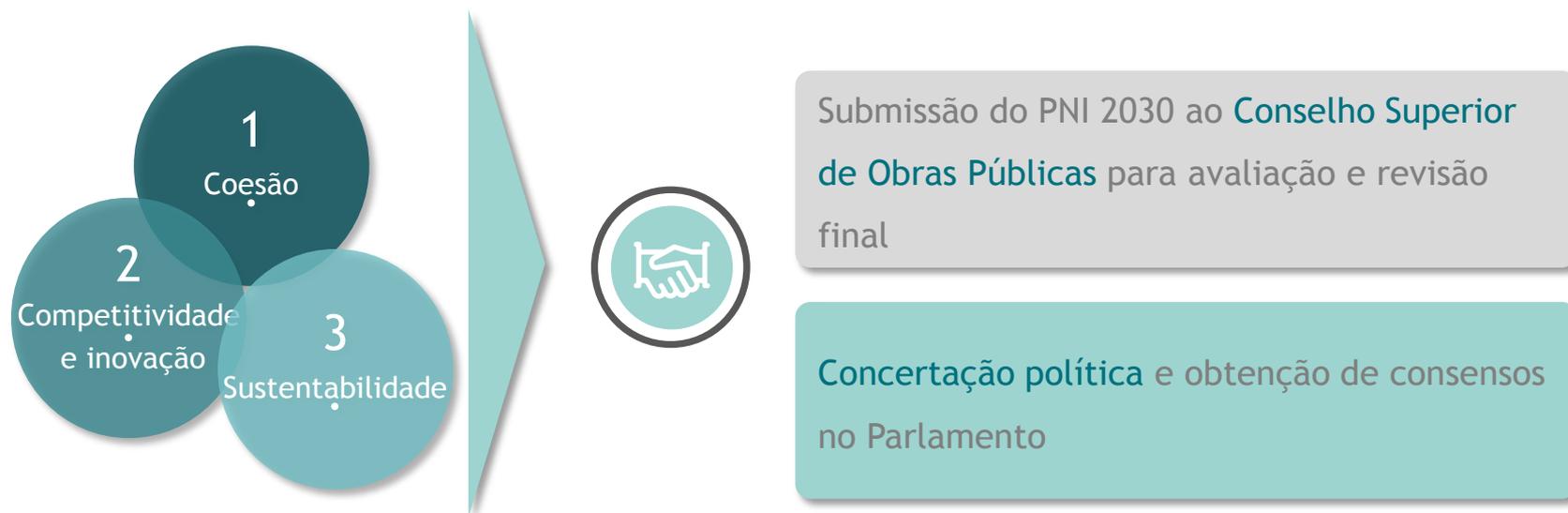
- ✓ Mobilidade e transportes públicos - 25/09
- ✓ Rodovia - 18/07
- ✓ Ferrovia - 13/09
- ✓ Ambiente/Ação Climática - 10/09
- ✓ Energia - 26/09

SESSÕES REGIONAIS

- ✓ CCDR Norte - 14/09
- ✓ CCDR Centro - 28/09
- ✓ CCDR LVT - 24/09
- ✓ CCDR Alentejo - 17/09
- ✓ CCDR Algarve - 19/09



AS PRÓXIMAS FASES DE DESENVOLVIMENTO DO PNI 2030 PASSARÃO PELA VALIDAÇÃO E CONCERTAÇÃO POLÍTICA DO PROGRAMA:





Rodovia e Ferrovia.
Juntos encurtamos distâncias.

Viva a mobilidade.

OBRIGADO

ip@infraestruturasdeportugal.pt

www.infraestruturasdeportugal.pt